

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdul, Z. A., & Ariska, I. (2022). Motorcycle Behavior and Traffic Safety (Case of Ujung Batu District, Rokan Hulu Regency) Riau Province. *Asian Journal of Mechatronics and Electrical Engineering* , 1 (1), 13-24.
- Afandi, F. (2021). *Modul Ajar Dasar Teknik Otomotif Kelas X*. Jakarta: Direktorat Sekolah Menengah Kejuruan.
- Akhmadi, A. N., & Usman, M. K. (2021). Analisis Pengaruh Berat Roller Standard Dan Racing Pada Sistem. *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur dan Energi* , 4 (1), 22-31.
- Alfarisi, S., Jondra, I. W., & Sugiarta, I. N. (2021). Perencanaan Konversi Sepeda Motor Bakar Menjadi Sepeda Motor Listrik. *Seminar Nasional Terapan Riset Inovatif (SENTRINOV)* , 7 (1), 448-456.
- Ariyono, S., Supriyo, B., Sumiyarso, B., Cahyono, B., & Harahap, D. (2019). Desain Sistem Mekanik pada Transmisi Motor Matik untuk Keselamatan Pengendara. *SINTEK JURNAL : Jurnal Ilmiah Teknik Mesin* , 13 (2), 59-64.
- Bagia, I. N., & Parsa, I. M. (2018). *Motor- Motor Listrik*. Kupang: Rasibook : CV. Rasi Terbit.
- BMKG. (2021). *Buletin Gas Rumah Kaca, vol.01*. Jakarta Pusat: Kedeputin Bidang Klimatologi Badan Metereologi Klimatologi dan Geofisika.
- Darmana, T., Handayani, O., & Rujdi, H. (2018). Analisa Perbandingan Unjuk Kerja Pemakaian Bahan Bakar Motor Konvensional dengan Motor Listrik ULC PLN Area Cengkareng. *Jurnal Energi dan Kelistrikan* , 10 (1), 64-69.
- Darmawa, I. P., & Adiaksa, I. M. (2023). The Effectiveness of Using Continuous Variable Transmission (CVT) in 2WD Buggy Vehicles. *INVOTEK: Jurnal Inovasi Vokasional dan Teknologi* , 23 (1), 53-60.
- Hasan, I., Hakim, L., & Denur. (2022). Desain Pengganti Penggerak Motor Bakar Torak (110 CC) pada Sepeda Motor Otomatic dengan Motor Listrik Type BLDC (Brushless BC). *SURYA TEKNIKA* , 9 (2), 516-524.

- Karimah, C. N. (2023). Analisa Baterai Sebagai Sumber Kelistrikan Kendaraan Roda Dua Ditinjau Dari Kapasitas Dan Efisiensi. *Jurnal Teknik Terapan* , 2 (1), 1-11.
- Krityadi, T., Said, M., Farhan, M., & Lani L, D. (2021). *Konversi Sepeda Motor Berbahan Bakar Bensin Menjadi Bertenaga Listrik*. Bandung: Lembaga Penelitian dan Pengabdian kepada Masyarakat (LP2M) Institut Teknologi Nasional Bandung.
- Kurnia, A., & Sudarti. (2021). Efek Rumah Kaca oleh Kendaraan Bermotor. *GRAVITASI : Jurnal Pendidikan Fisika dan Sains* , 4 (2), 1-9.
- Listiyanto, A. B., & Santoso, D. T. (2023). Rancang Bangun Mesin Pencacah Enceng Gondok Basah dengan Kapasitas 50 kg/jam Sebagai Bahan Pupuk Organik. *Jurnal Kajian Teknik Mesin* , 8 (1), 171-180.
- Masudi, N. (2014). *Desain Controller Motor BLDC untuk Meningkatkan Performa (Daya Output) Sepeda Motor Listrik*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Mustifah, A. A. (2023). *Peran Satlantas Polres Brebes Dalam Penegakan Hukum Pelanggaran Kendaraan Bermotor Berdasarkan Undang-Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Studi Penelitian di Satuan Lalu Lintas Polres Brebes)*. Semarang: Universitas Islam Sultan Agung.
- Nestiti, R. F. (2017). *Perubahan Emisi Karbondioksida dengan Pemindahan Kendaraan Pribadi ke Kendaraan Umum Konvensional di Kota Surabaya*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Purnomosari, R. D., & Handayani, D. (2022). Analisis dan Mitigasi Emisi Gas BUang Akibat Transportasi (Studi Kasus Kabupaten Magetan). *Enviro : Journal of Tropical Environmental Research* , 24 (1), 29-36.
- Regia, V. P. (2023). *Analisis Kerusakan Sistem PGM FI pada Motor Honda Beat untuk Tindakan Perawatan*. Padang: Universitas Ekasakti Padang.
- Riyadi, S. (2018). Peran Motor Listrik pada Transportasi Ramah Lingkungan. *Jurnal PRAXIS* , 1 (1), 13-23.
- Rusnadi, I. B. (2022). *Penerapan Motor Listrik Brushless Direct Current Hub pada Motor Bakar Konvensional*. Palembang: Universitas Sriwijaya.

Sari, M. K., Hadi, W., & Cahyadi, W. (2020). Anlisa Motor Brushless Direct Current Aksial Fluks 3 Fasa Menggunakan Magnet Permanen Neodymium Sebagai Prime Mover Generator. *Majalah Ilmiah Teknologi Elektro* , 19 (2), 195-202.