

## **BAB III**

### **SPESIFIKASI BAHAN BAKU DAN PRODUK**

#### **1.1 Bahan baku**

##### **3.1.1 Natrium nitrat**

###### **1. Sifat fisik**

Rumus	= NaNO <sub>3</sub>
Bentuk	= Padat
Berat	= 84,99 g/gmol
Kemurnian	= 99% NaNO <sub>3</sub> 0,8% H <sub>2</sub> O
Titik lebur	= 308 <sup>0</sup> C
Titik leleh	= 380 <sup>0</sup> C

(Kirk and othmer,1978)

###### **2. Sifat-sifat kimia**

- Natrium nitrat mudah larut jika tercampur dengan gliserol dan alkohol
- Pada temperatur 1000<sup>0</sup>C dapat meledak

##### **3.1.2 Asam sulfat**

###### **1) Sifat fisik**

Rumus	= H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub>
Bentuk	= Cair (transparan)
Berat molekul	= 98,078 g/gmol
Kemurnian	= 98% H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub> 2% H <sub>2</sub> O
Densitas	= 1,833 g/ cm <sup>3</sup> (30 <sup>0</sup> C, 1atm)
Titik lebur	= 10,31 <sup>0</sup> C
Titik didih	= 336,85 <sup>0</sup> C
Viskositas	= 12 cp (45 <sup>0</sup> C, 1 atm)

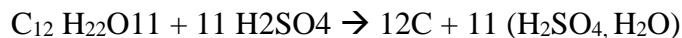
(kirk and othmer, 1978)

###### **2) Sifat kimia**

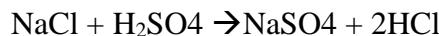
- Merupakan zat pengoksidasi yang kuat, adapun reaksi yang terjadi:



b) Dapat dipakai sebagai penghilang air suatu zat, reaksi yang terjadi:



c) dapat bereaksi dengan natrium klorida, reaksi yang terjadi:



## 1.2 Hasil umum

### 3.2.1 Asam nitrat

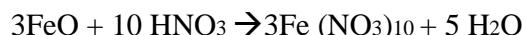
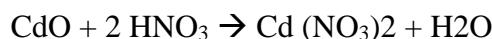
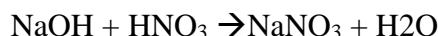
1) Sifat fisik asam nitrat

Rumus molekul	=	HNO <sub>3</sub>
Bentuk	=	Cair (30°C, 1 atm)
Titik lebur	=	-42°C
Titik didih	=	86°C
Densitas	=	1,4826 g/cm <sup>3</sup> (20°C, 1 atm)
Viskositas	=	1,4 cp (20°C, 1 atm)

(Kirk and Othmer, 1978)

2) Sifat-sifat kimia (AB Sahaq, 2015)

a. Merupakan suatu zat pengionisasi yang kuat, reaksi yang terjadi:



b. Merupakan zat pengoksidasi yang kuat, reaksi yang terjadi:



c. Sebagai *nitrating agent* reaksi yang terjadi:



d. Tidak stabil terhadap panas dan dapat terurai. Reaksi sebagai berikut:



## 1.3 Hasil samping

### 3.3.1 Natrium bisulfat

Sifat fisik

Rumus	=	NaHSO <sub>4</sub>
Bentuk	=	Padat

Berat = 120,06 g/gmol  
Titik lebur = 315°C  
*Spesific gravity* = 1,48  
Kemurnian = 98% NaHSO<sub>4</sub>  
2% air

(Kirk dan Othmer, 1978)